

CAS 32/8200/800-S3R

NA PODVOZKU

T 815 PR2 6x6

VŠEOBECNÝ POPIS

- Těžká cisterna na 3 nápravovém podvozku T815 PR-2.
- Čerpadlo nízkotlaké 3200 l/min
- 8200 l vody, 800 l pěnidla
- Posádka 1+3
- Zásah vodou i pěnou z vlastního i cizího zdroje
- Lafetová proudnice 3200 l/min

Technické údaje

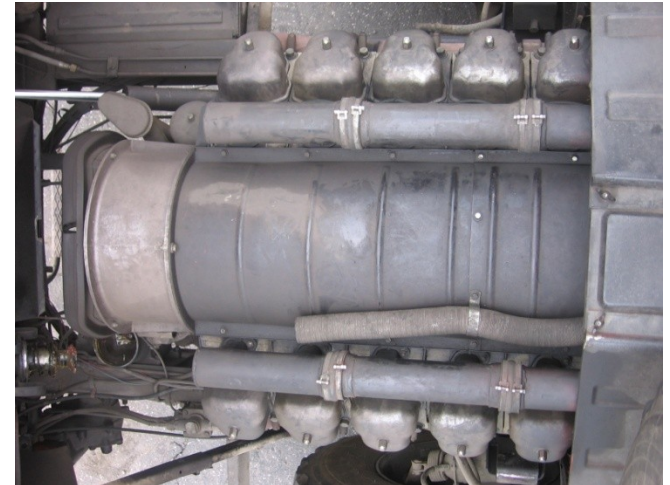
- Délka 8510 mm
- Šířka 2500 mm
- **Výška nezatížená CAS 3350 mm**
- Světlost při celk. hmotn. 325 mm
- Nájezd vpředu 32
vzadu 24

Technické údaje

- **Hmotnost celková** 22 500 kg
- Pohotovostní 12 950kg
- Pohon všechny nápravy
- Uzávěrky jen zadní nápravy
- Mezinápravový diferenciál

Technické údaje

- Výkon motoru 235 kW
- **Max. otáčky** **2200 n/min**
- Základní spotřeba 36/100 km
- Obsah paliva 230 L

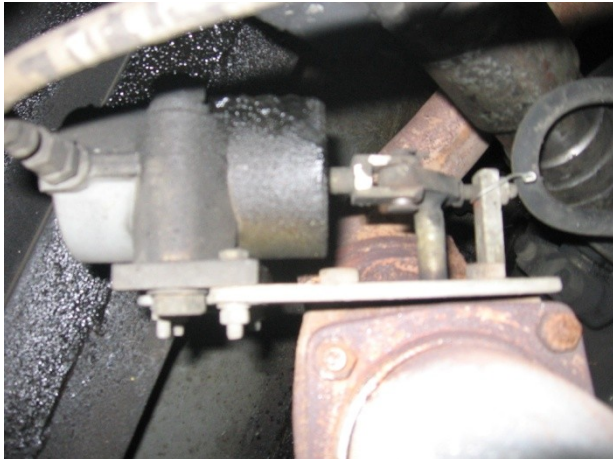


Podvozková část

- Pérování přední náprava torzní tyče
- Zadní nápravy vzduchové vlnovce – zátěžový regulátor-světla výška vozidla
- Brzdy vzduchové 2 okruhy s pružinovou parkovací 1.o +odlehčovací brzda
- Kroky předek 45-55mm, max. 80mm, zadní 20-25mm max. 50mm

Brzdy

- Provozní: dvou okruhová,
1.zadní – 2.přední
- Parkovací: mechanická –
spojena s brzdou nouzovou
- Nouzová
- Odlehčovací: motorová



Převodovka

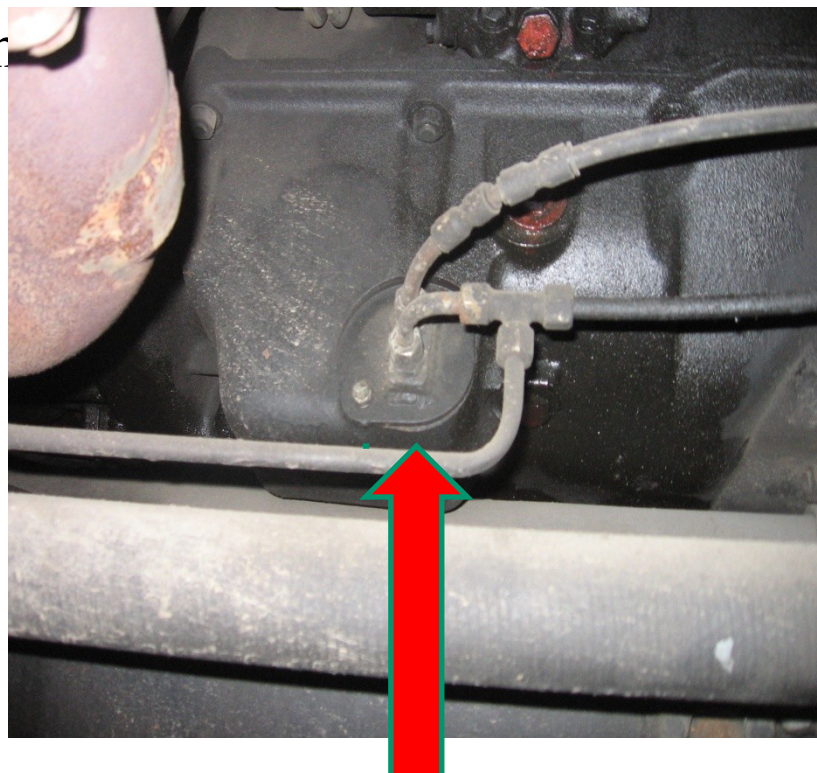
Hlavní

- 5st. vpřed + 1st. vzad
- pomocný náhon čerpadla
- Tlakové mazání obou převodovek zubovým čerpadlem
- Olej PP-80
- Chlazení vodou

Přídavná

- Řadí H-L

Sestupná (nezařazuje – vojenská)





Spojka

- Lamelová
- Suchá
- Třecí
- Ovládaná kapalinou vzduchovým posilovačem



Technické údaje

- Výkon čerpadla 3200L / min
- Při sací výšce 1,5 m
- výstupním tlaku 0,8MPa
- Nemá vysokotlak
- Max. tlak čerpadla 1,6 MPa
- Max výkon příměšovače 200 L/min
- Výkon pěnidlového čerpadla 50L/min

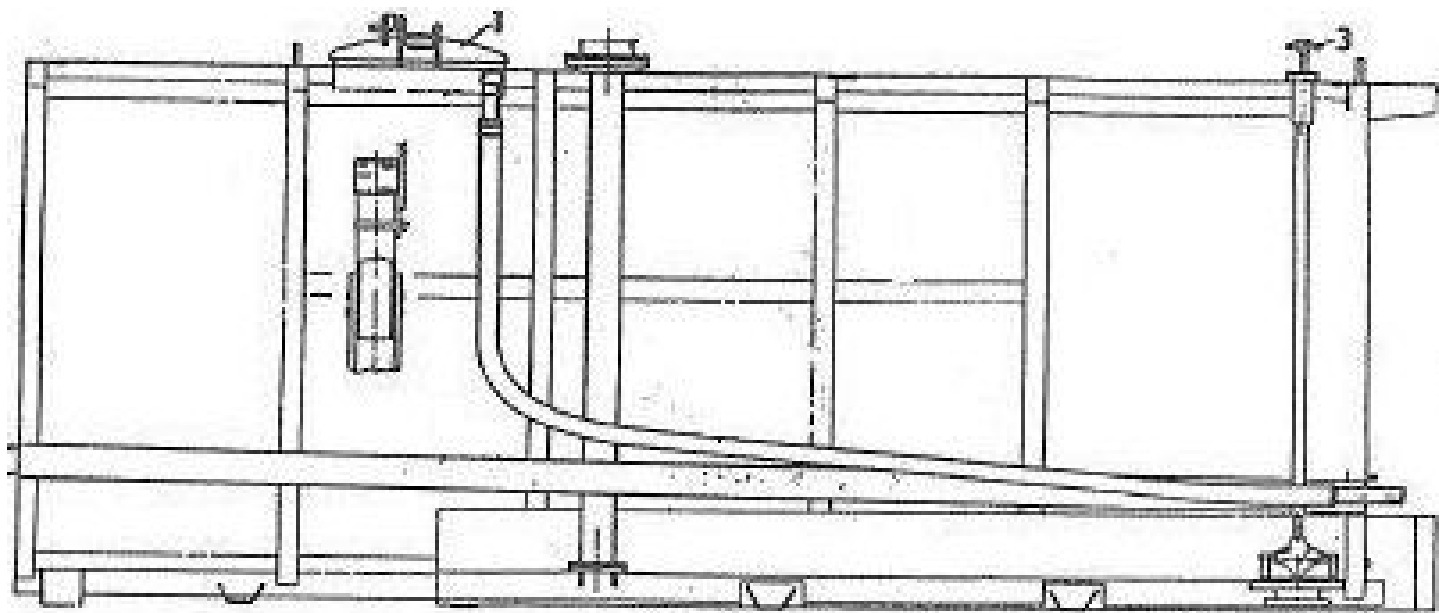
Nástavba vozidla

- Nádrže
- Čerpadlo
- Pěnotvorné zařízení
- Potrubí
- Ovládací panel

Nádrže

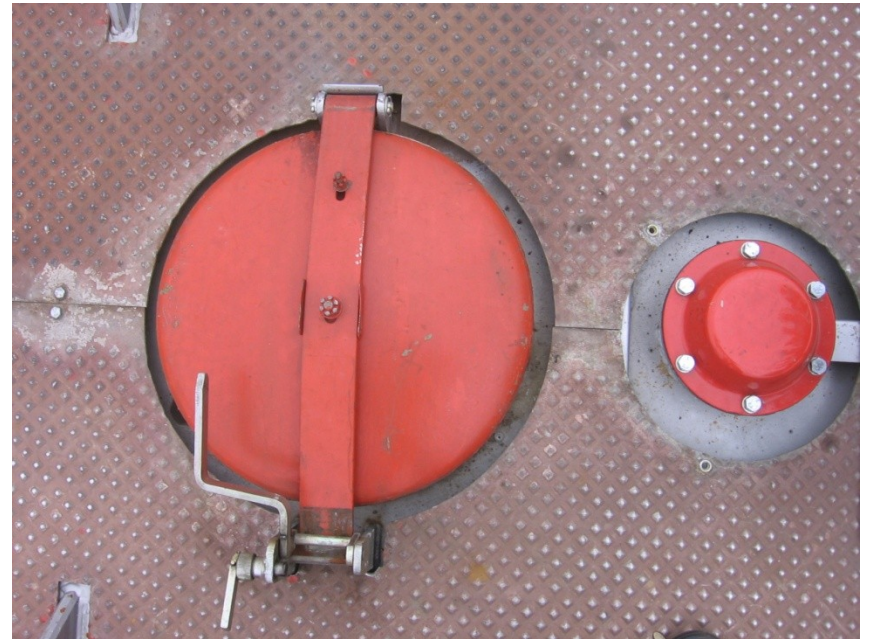
- Voda 8200 L
- Vlnolamy
- Přepad s
membránovým
ventilem
- („sibiřák“, ohřev)
- Pěnidlo
- 2 x 400 L
- Plastové
- Doplnňování
- víkem
- čerpadlem

Nádrž na vodu

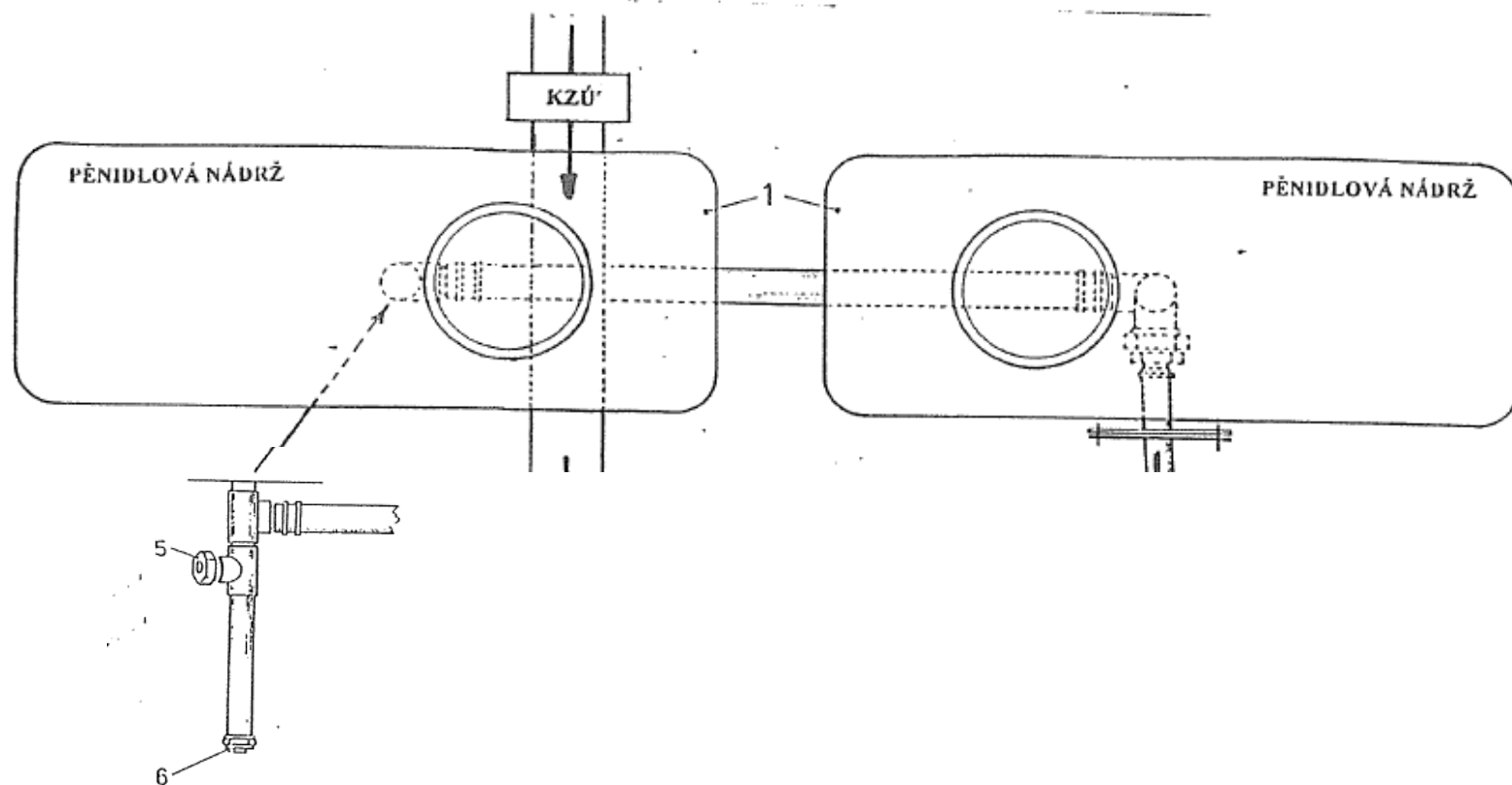


Nádrž vodní

- Obsah 8200l
- Hranolovitá
- 3 řady vlnolamů
- Odvzdušňovací ventil
- Přepadové potrubí
- Zimní uzávěr vody

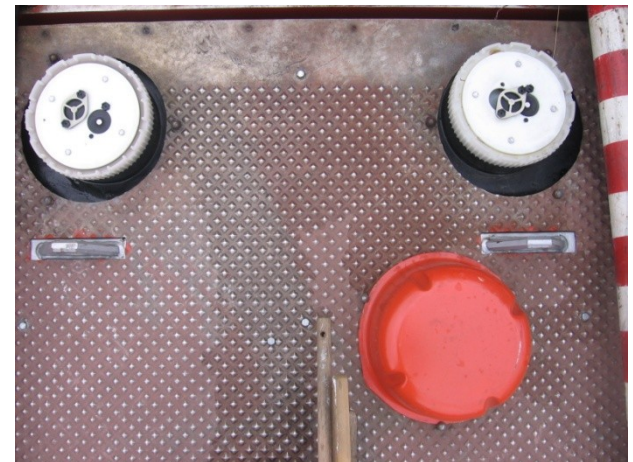


Nádrže na pěnidlo



Nádrž pěnová

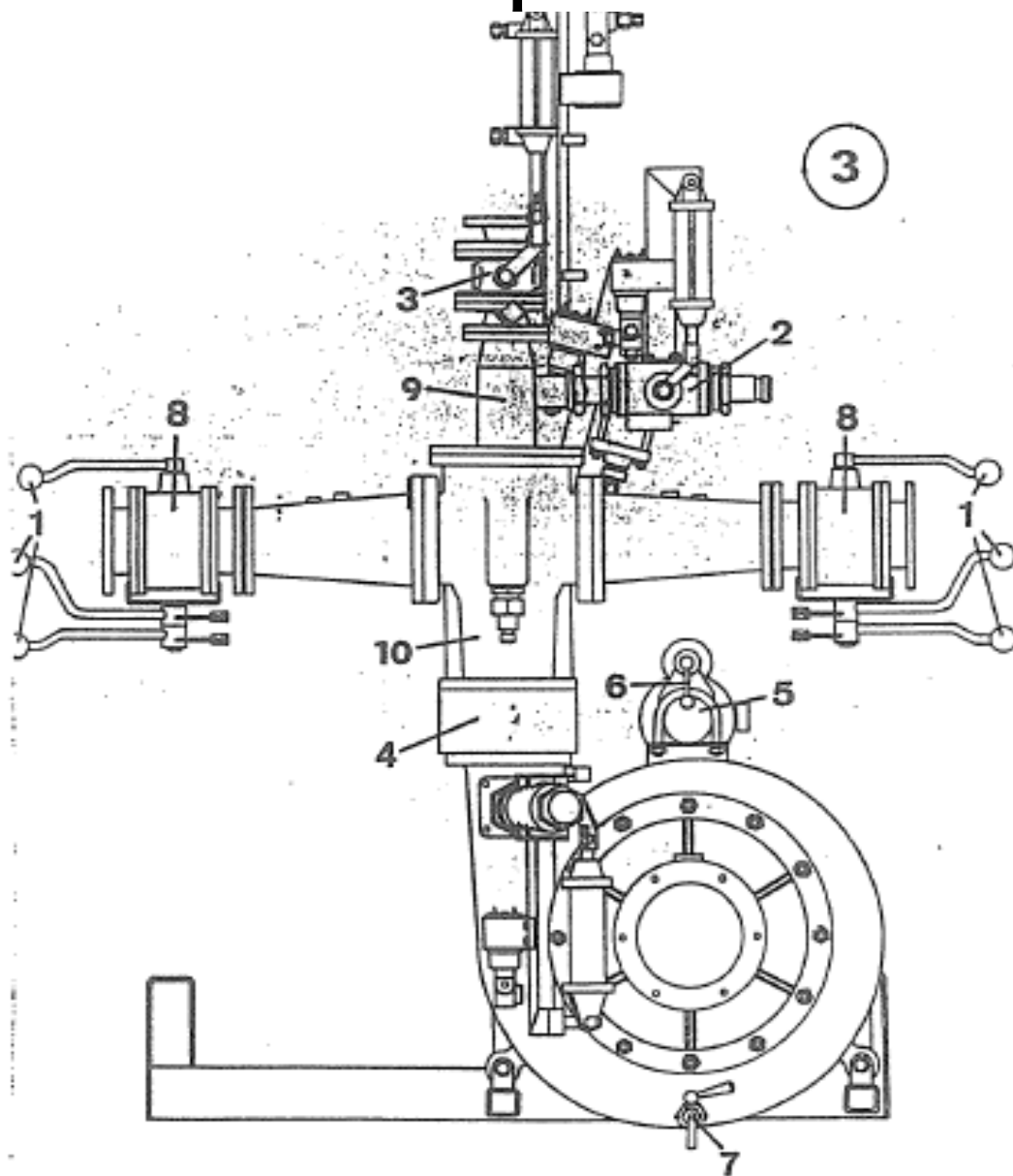
- 2krát 400l plastová – navzájem propojená
- Plnicí hrdla vybaveny membránovými ventily pro odvzdušnění



Čerpadlo

- Jednostupňové
- Celomosazné
- Poháněné od hlavní převodovky kardanem
- Spínané zubovou spojkou
- práce na sucho 60 s
- 1,2 MPa...1920 L/min
- 1,6 Mpa... 0L/min
- Sání 7,5m
- 0,8MPa..1600/Lmin
- Pohon z hl. převodovky – zařazena rychlá H

Čerpadlo



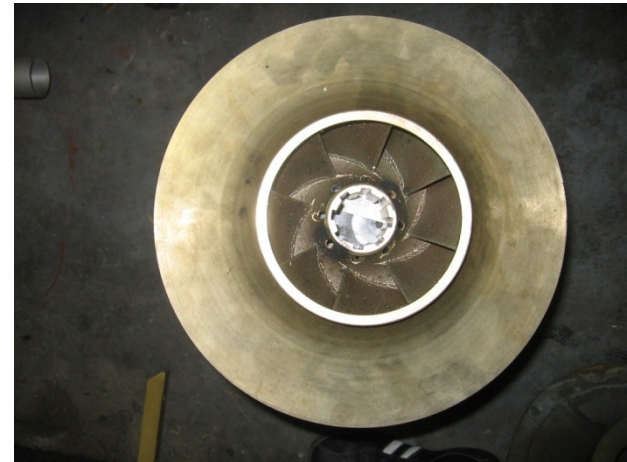
Zapínání čerpadla



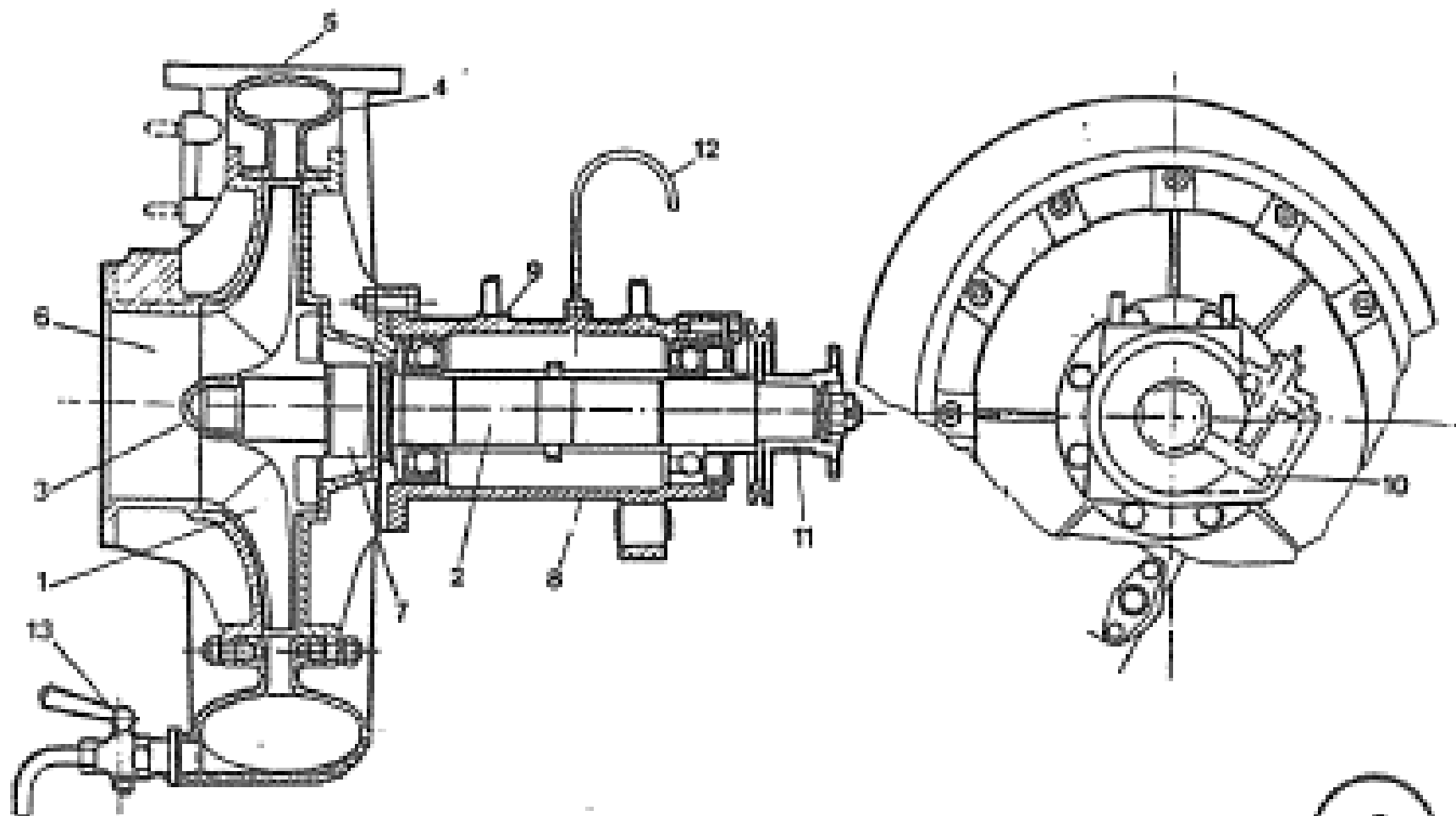
Čerpací zařízení

Čerpadlo s náhonem:

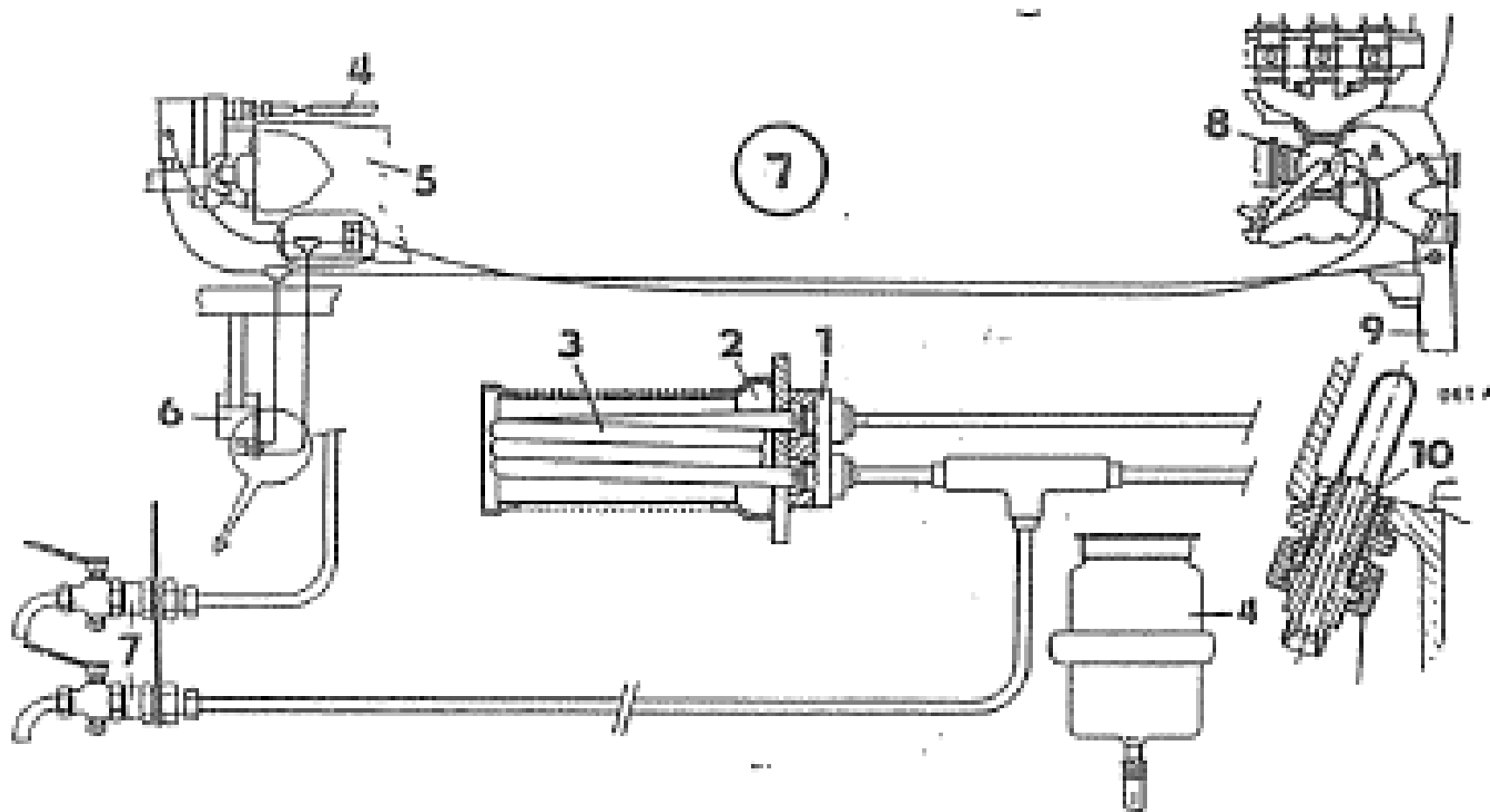
- Odstředivé
- Jednostupňové
- Celomosazné
- Letmo uložené
- Pohon čtyřdílným kardanem ze základní převodovky
- Přes ložiskovou skříň



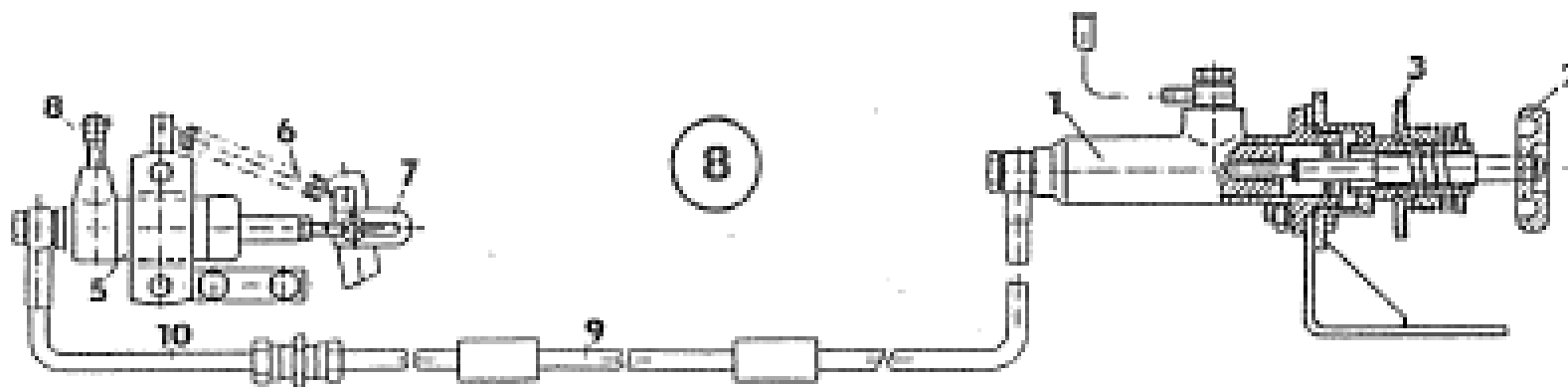
Čerpadlo



Chlazení převodovky



Ovládání otáček



Obr.8 Ovládání otáček motoru

Ovládání otáček motoru je řešeno hydrostatickým převodem. Je použitý ovládací a vypínací válec z vozidla Š 1203. Pákou nebo holečkem působíme přes táhlo na píst ovládacího válce, který vytlačuje brzdovou kapalinu do vypínacího válce, který je táhlem spojen se soustavou táhel ovládajících regulační tyč čerpadla. Údržba spočívá v doplňování brzdové kapaliny a odvzdušnění celé soustavy. Nejčastější závadou bývá vzepření ovládací tyče u vypínacího válečku. Toto nastane při přílišném zatlačení pístu v ovládacím válci. Tato závada se projeví tím, že motor pracuje v maximálních otáčkách. Motoru nehrozí žádné poškození, protože je vybaven spolehlivým regulátorem otáček.

Není jej možno vypnout klíčkem a nesmí se řidič pokoušet vypnout motor „přes rychlostní stupeň“. Hrozí poškození převodů. Odstranění je velmi jednoduché. Uvolní se páka ovládání otáček u ovládacího panelu čerpadla, odjistí a zvedne se kryt ventilátoru, odehne se plech chránící vypínací válec a srovná se táhlo od vypínacího válce k táhlům ovládajícím regulační tyč. V žádném případě nerozbíjet hrubý čistič paliva!!!

Čerpadlo: páka, chlazení, olej, brzdová kapalina

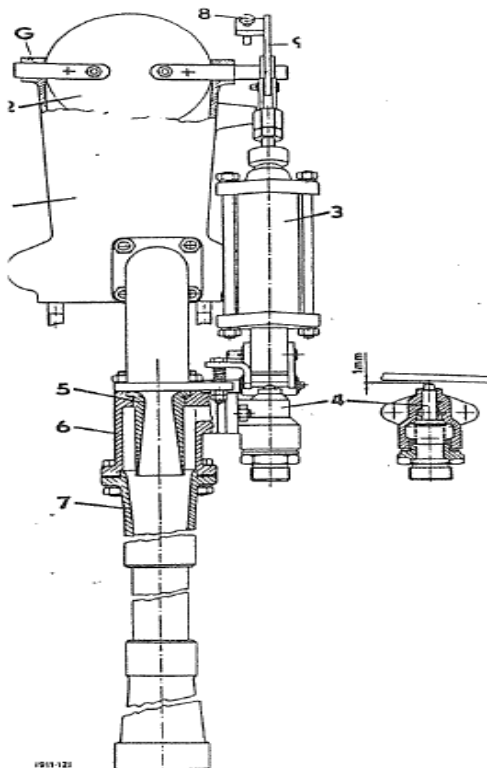


Čerpadlo: vracečka, pístek



Vývěva

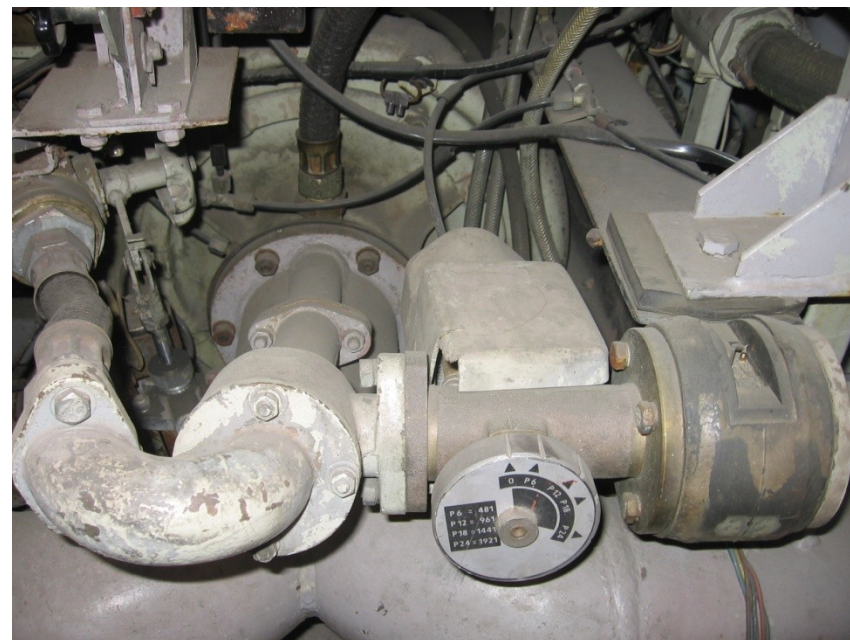
- Na spálené plyny
- Otáčky motoru
- 1 500/min





Pěnotvorné zařízení

- Proudový přiměřovač
- Regulační klapka
- Elektronická regulace
- Pěnidlové čerpadlo
- Spojovací potrubí
- Kulový uzávěr
K1,K2,KT,KP



Obr.9 Pěnotvorné zařízení

Pěnotvorné příslušenství obsahuje: Dvě nádrže o obsahu 400 litrů, Kohouty K1, K2, kohout tlakové vody na příměšovač, kohout proplachu, indukční průtokoměr pěnidla, škrťací klapku, příměšovač, pěnidlové čerpadlo a spojovací potrubí.

CAS 32 mám umožňuje čtyři způsoby použití. Voda a pěnidlo vlastní, voda a pěnidlo cizí a kombinace obou způsobů. V praxi se používají pouze první dva nejčastější použití je voda a pěnidlo vlastní. Zde se využívá velká zásoba hasiv pro první zásah.

pěnidlo z nádrže

- Zvýšíme otáčky, aby tlak vody dosáhl 0,4 Mpa
- Otevřeme kohout 1, 2, přiměřovač
- Reg. kotoučkem přiměřovače nastavíme požadované množství
- Zvýšíme tlak vody na 0,5-0,6MPa

Pěnidlo z cizího zdroje

- Na přírubu sání pěnidla s cizího zdroje našroubujeme nástavec a ponoříme ho do pěnidla
- Zvýšíme otáčky, aby tlak vody dosáhl 0,4 Mpa
- Otevřeme přiměšovač
- Reg. kotoučkem přiměšovače nastavíme požadované množství
- Zvýšíme tlak vody na 0,5-0,6MPa

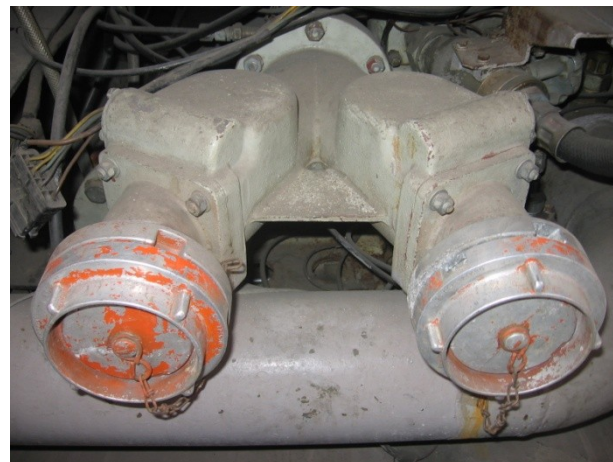
Potrubí

Sací:

- Z volného zdroje 125
- Z nádrže 100
- Hydrantové 2krát 75

Výtlačné:

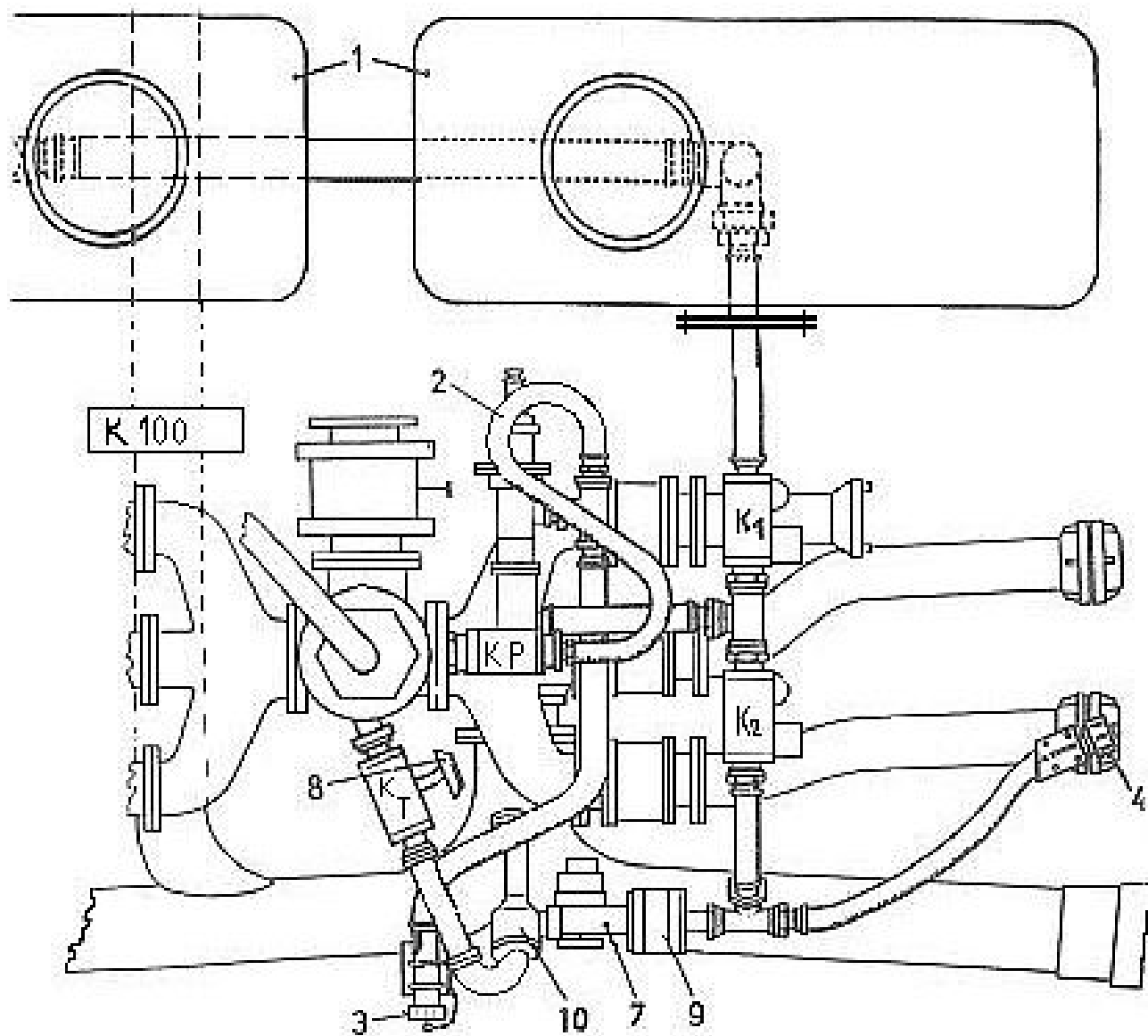
- Plnění nádrže čerpadlem
- Výtlaky 6krát 75
- Otočná proudnice



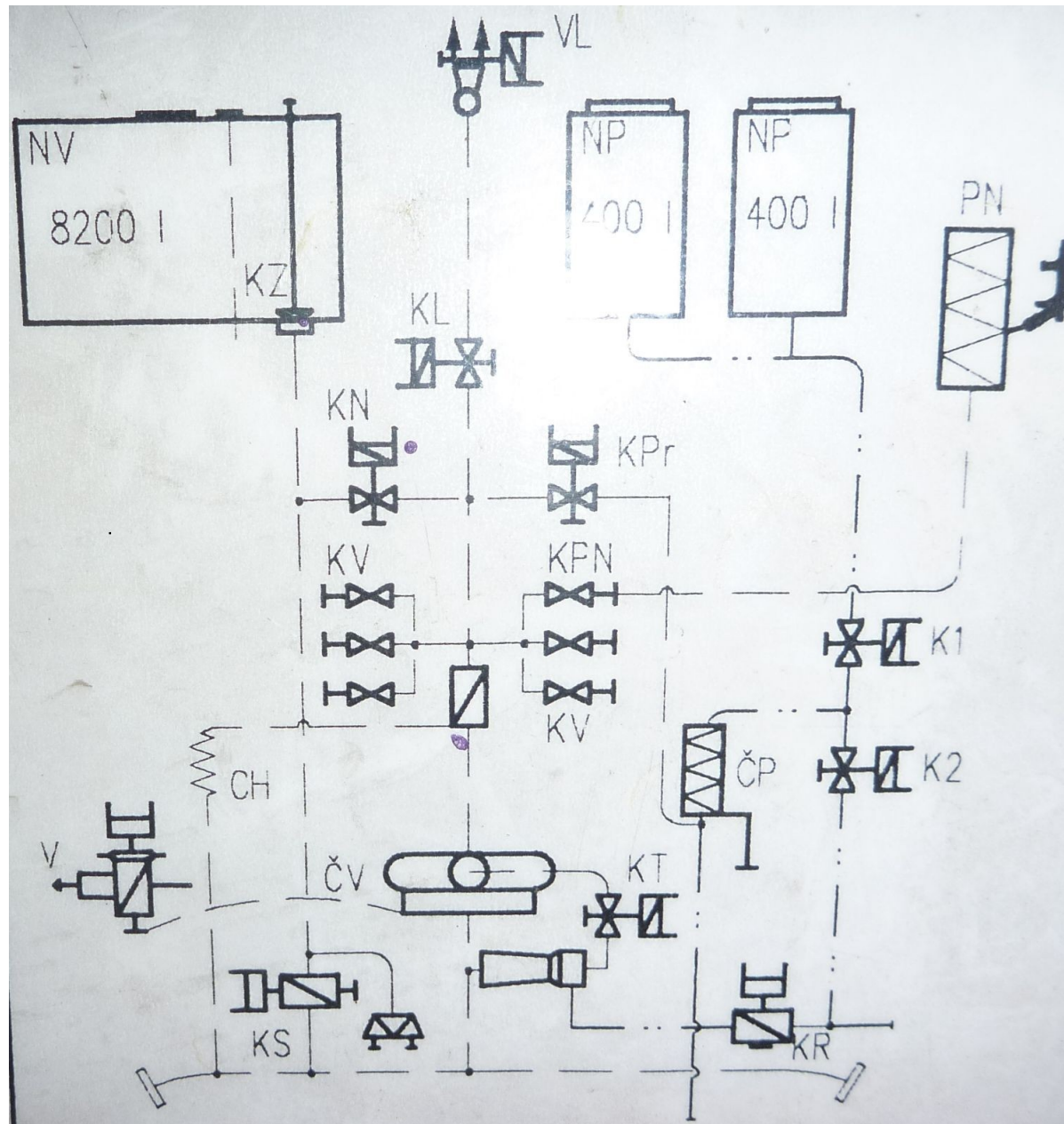
Plnění nádrže hydrantem nebo jiným tlakovým zdrojem

- připojit hadice na hydrantové vedení čerpadla
- při dálkové dopravě vody nasadit na přívodní potrubí sběrač. Doporučuje se nasadit před sběrač kulový kohout a tím oddělit dopravní vedení od přívodního

Potrubí

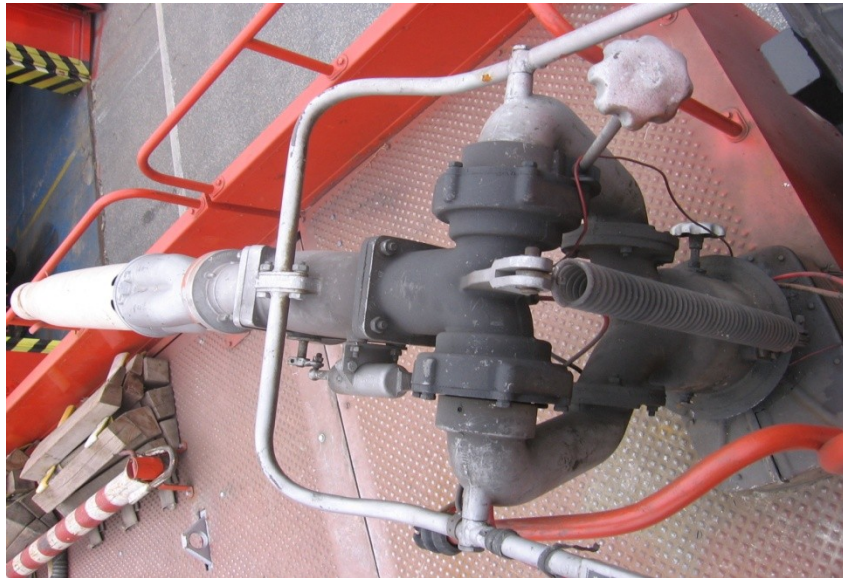


Potrubí



Otočné proudnice

- Klapkový rozvaděč se dvěma hrdly 2krát 75
- Vodní a pěnotvorná proudnice
- Ovládání vzduchovým jednočinným válcem, pomocí E.V ovládáním



Ovladače

OBSLUHA

NÁHON ČERPADLA ZAPÍNEJ PŘI VOLNOBĚHU

SE ŠLÁPNUTÉ SPOJCE PŘEVODOVKY!

FUNKCE			POLOHA OVLADAČŮ										FUNKCE ARMATUR								
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	KZ	KS	KN	KT	K1	K2	KPr	ČV	ČP	
STRÍKÁNÍ VODOU	Z NÁDRŽE		PŘEPNOUT DO POLOHY "1"	♂								●	●						●		
	ZE ZDROJE																		●		
STRÍKÁNÍ PĚNOU	VODA	Z NÁDRŽE		♂									●	●						●	
		ZE ZDROJE																		●	
	PĚNIDLO	Z NÁDRŽE				♂	♂	♂			0-6%				●	●	●			●	
		ZE ZDROJE				♂									●						●
	PROPLACH	Z NÁDRŽE		♂		♂		♂	♂	♀		●	●		●		●	●	●	●	●
		ZE ZDROJE				♂		♂	♂	♀					●		●	●	●	●	●
PLNĚNÍ VODNÍ NÁDRŽE	ČERPADLEM				♂							●		●					●		
	HYDRANTEM											●									
PLNĚNÍ PĚN. NÁDRŽE	PLNĚNÍ			♂			♂			♀		●	●			●			●	●	
	PROPLACH			♂		♂		♂	♂	♀		●	●		●		●	●	●	●	

OTEVŘÍ
PŘÍSLUŠNÝ
VÝTLAK
A NASTAV
OTÁČKY
MOTORU

KR –
NASTAV
NA "P24"

ČP –
ZAPÍNEJ PŘÍ-
VOLNOBĚHU

OTEVŘÍ
PŘÍSLUŠNÝ
VÝTLAK
A NASTAV
OTÁČKY
MOTORU

KR -
NASTAV
NA "P24"

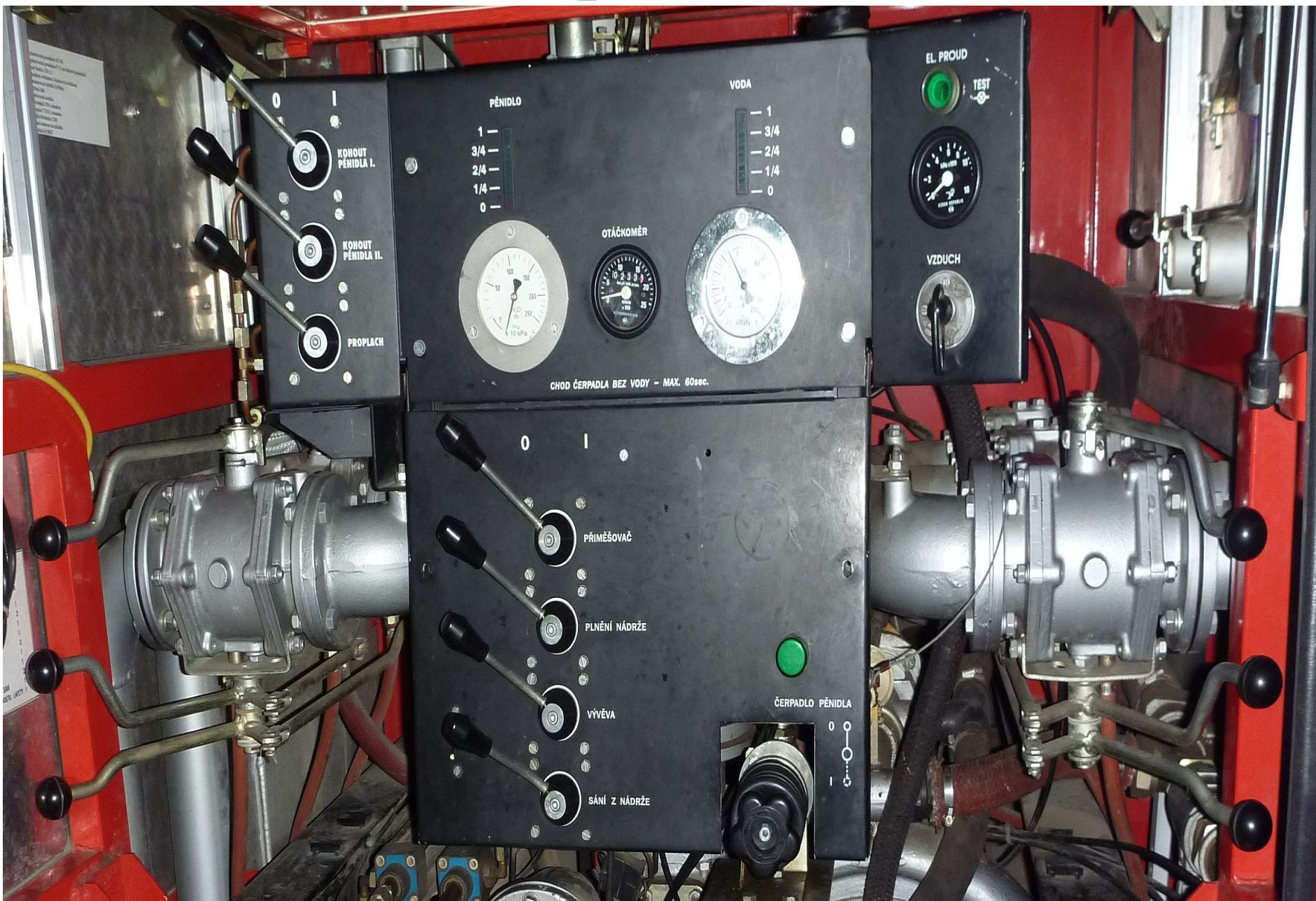
ČP -
ZAPÍNEJ PŘI
VOLNOBĚHU

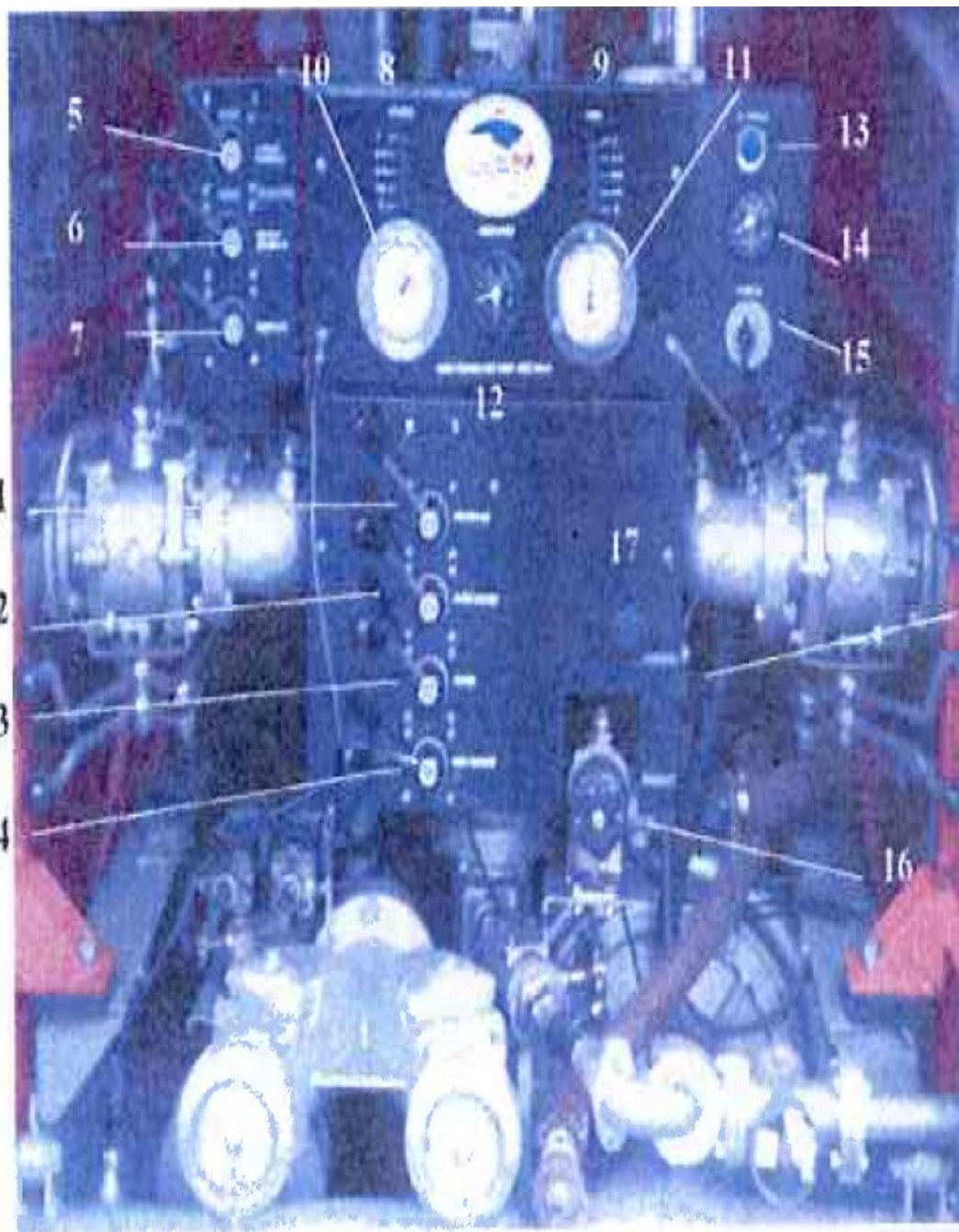
● OTEVŘENO - ZAPNUTO

⊠ ZAVÍRÁ SE POUZE ZA MRAZU

⊠ ČV ČP

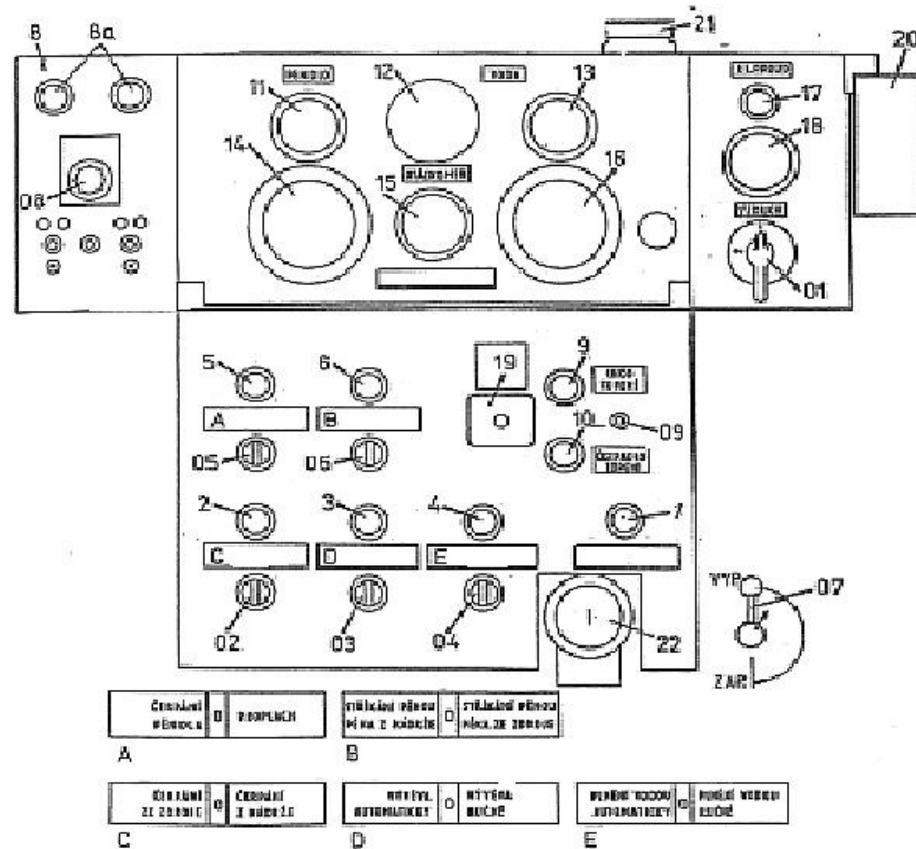
Ovládací panel - vzduch





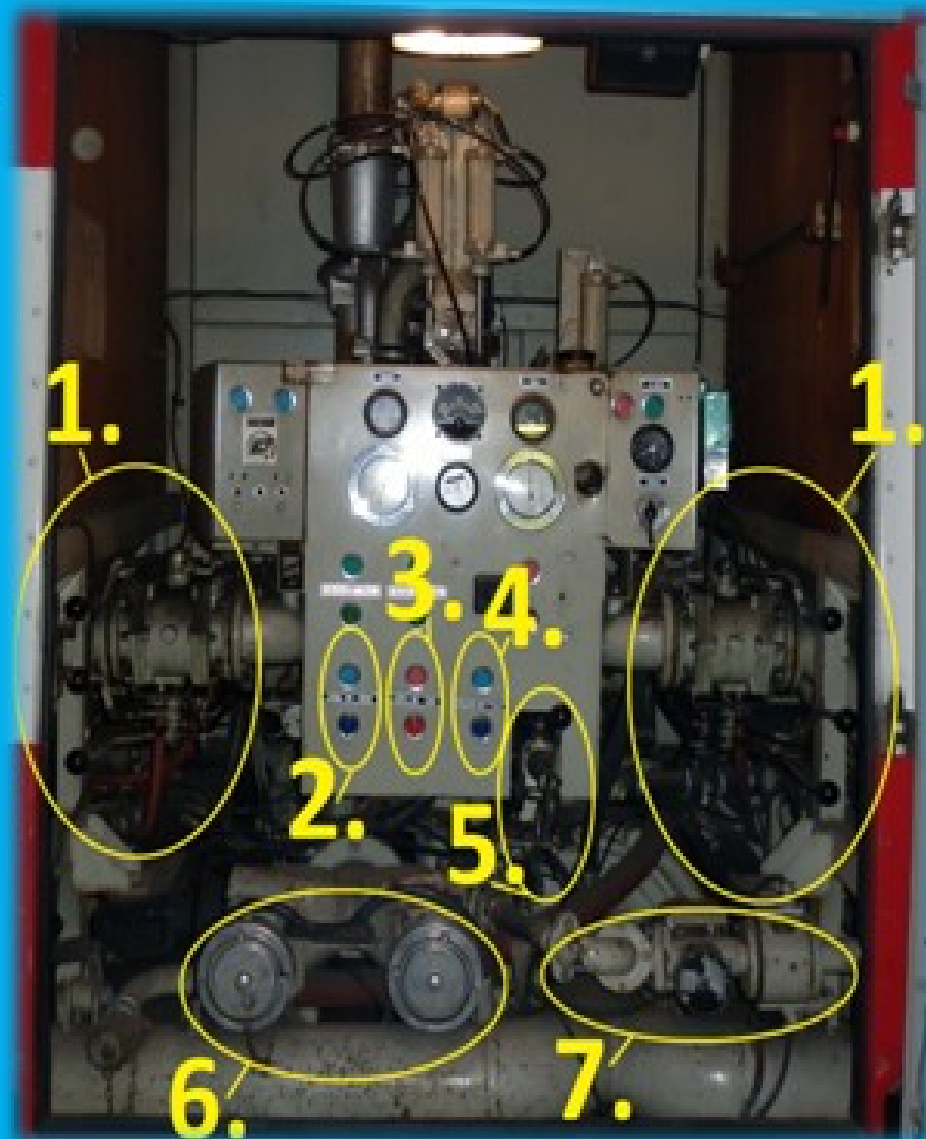
- 1-priměšovač
- 2-plnění nádrže
- 3-vývěva
- 4-sání z nádrže
- 5-kohout pěnidla I.
- 6-kohout pěnidla II.
- 7-proplach
- 8-hladinoměř pěnidla
- 9-hladinoměř vody
- 10-manometr nízkého tlaku
- 11-manovakuometr
- 12-otáčkoměr
- 13-kontrolka el.proudu
- 14-tlakoměr vzduchu
- 15-kohout přívodu vzduchu
- 16-ovládání otáček motoru
- 17-kontrolka zapnutí pěnidlového čerpadla
- 18-zapínání pěnidlového čerpadla
- 19-regulační kolečko priměšovače

Ovládací panel - elektropneumatické



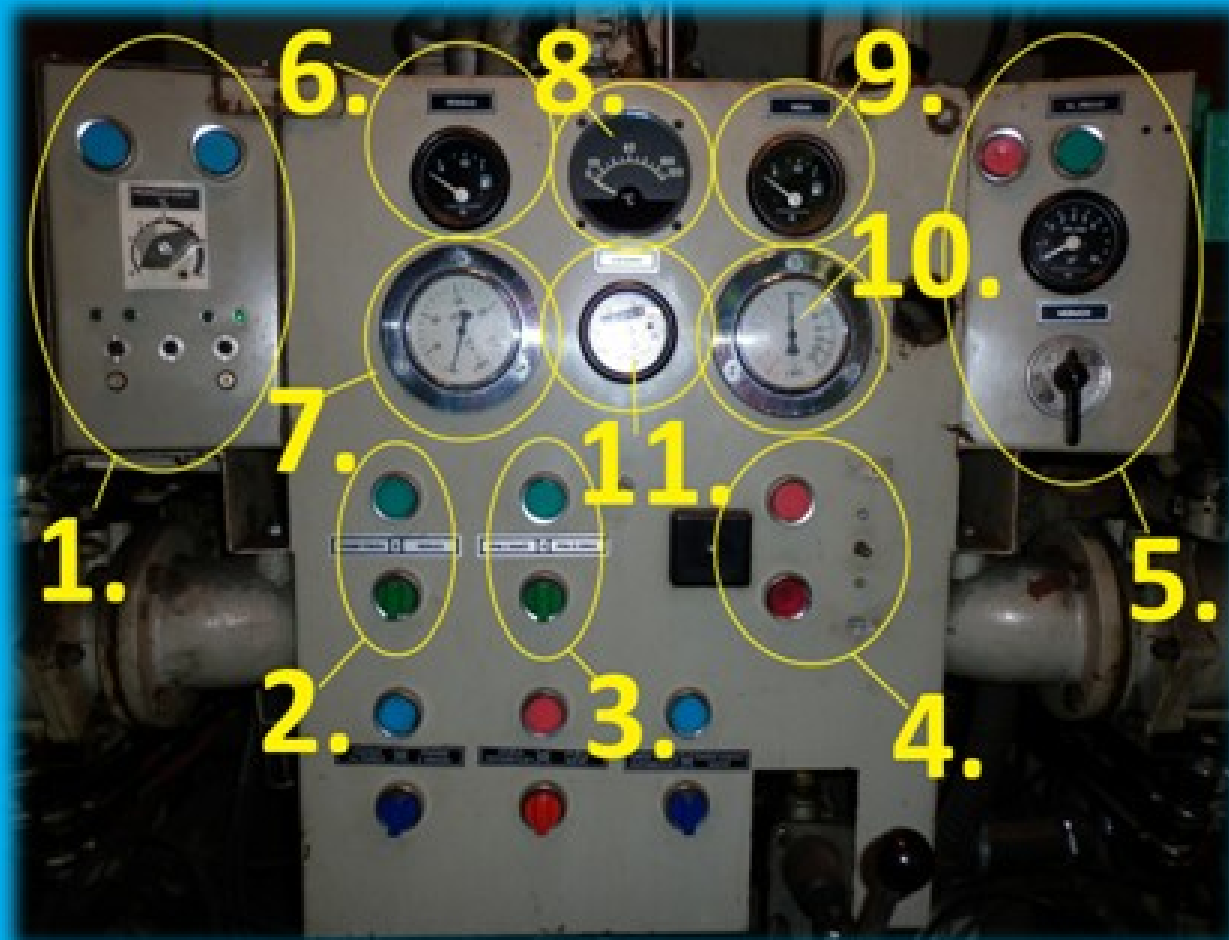
Ovládací panel čerpacího zařízení

1. Výstupní hrdla z čerpadla – pravá + levá strana B75
2. Voda: zdroj/nádrž
3. Vývěva
4. Plnění nádrže
5. Regulace otáček (motor)
6. Vstupní hrdla plnění ze zdroje vody
7. Armatura přiměřovače s regulační klapkou

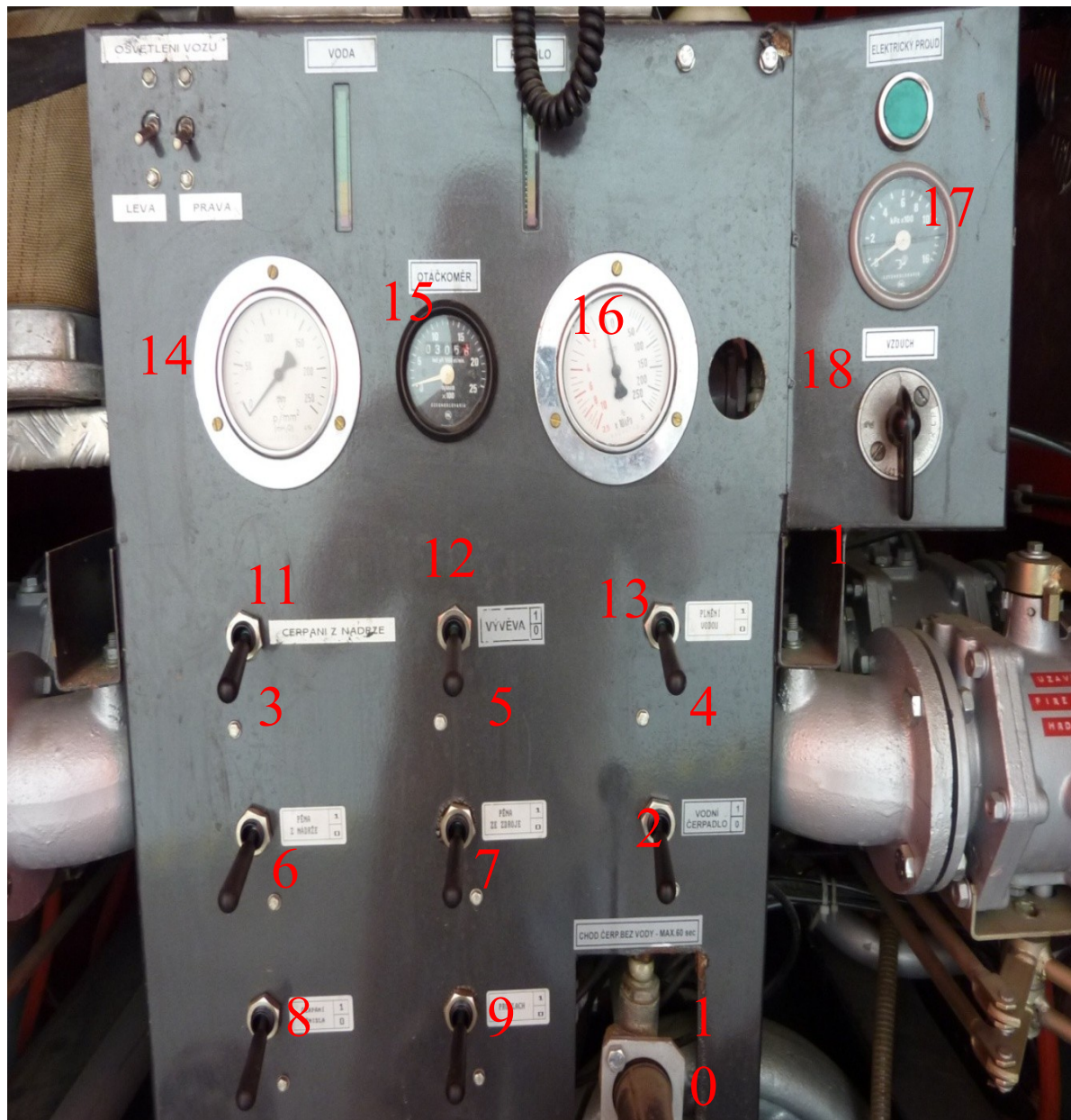


Ovládací panel

1. Přiměřování %
2. Čerpání pěnidla – proplach
3. Pěna z nádrže – pěna ze zdroje
4. Ohřev vody
5. Hlavní vypínač
6. Pěnidlo
7. Manometr
8. Teplota
9. Voda
10. Mano
vakuometr
11. Otáčkoměr



Ovládací panel čerpacího zařízení



- 1 – zapínání ovl. vzduchu
- 2 – vodní čerpadlo
- 3 – čerpání z nádrže
- 4 – plnění vodou
- 5 – vývěva
- 6 – pěna z nádrže
- 7 – pěna ze zdroje
- 8 – čerpání pěnidla
- 9 – proplach
- 10 – ovládání otáček
- 11 – manometr niz. tlaku
- 12 – otáčkoměr
- 13 – manovakuometr
- 14 – osvětlení stran